

关于惠州惠东 110 千伏秀峰输变电工程环境影响报告表的批复

广东电网有限责任公司惠州供电局：

你单位报批《惠州惠东 110 千伏秀峰输变电工程环境影响报告表》（以下简称“报告表”）等收悉。经审查，符合《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定，现批复如下：

一、项目概况

惠州惠东 110 千伏秀峰输变电工程为新建项目，建设内容包含变电工程和线路工程，其中 110 千伏秀峰站站址位于惠州市惠东县白花镇太阳村，站址围墙内用地面积为 3300 m²；拟建线路位于惠州市惠东县白花镇和惠阳区良井镇内，线路路径约 14km。具体如下：

（一）变电工程

1、新建 110 千伏秀峰变电站

本期建设 2 台 63MVA 主变、110 千伏出线 2 回、10 千伏出线 32 回，每台主变低压侧装设 3 组 5Mvar 电容器组。全站按户

内 GIS 设备建设，主变压器户内布置；远景规模为 3 台 63MVA 主变、110 千伏出线 6 回、10 千伏出线 48 回，每台主变低压侧装设 3 组 5 兆乏电容器组。

2、220 千伏太福站改造 1 个 110 千伏出线间隔：由架空出线间隔改造为电缆出线间隔。

（二）线路工程

1、110 千伏太福至秀峰线路工程

线路起点为 220kV 太福站，终点为 110kV 秀峰站，总体呈东西走向。本线路工程电缆线路全部在惠阳区内，长度为 0.18 千米；架空线路涉及惠阳区良井镇、惠东县白花镇，其中惠东县内线路长度约 8 千米，惠阳区内长度约 6 千米。

2、110 千伏太花线 1T 联丰支线改接入秀峰站线路工程

线路起点为 110kV 太花线 1T 联丰支线 N1 塔，终点为 110kV 秀峰站，总体呈东西走向。新建线路主要位于惠东县白花镇。

新建单回架空线路长约 1×0.5 千米，利用 110 千伏太福至秀峰线路工程中新建双回路挂单边架空线路长约 1×8.0 千米。

3、拆除 110kV 太花线 1T 联丰支线导地线 1×0.31 km。

二、根据报告表的评价结论、惠州市生态环境局惠东分局和惠阳分局的初审意见以及市环境科学研究所出具的技术评估意见，在全面落实报告表提出的各项污染防治、生态保护和环境风险防范措施，并确保各类污染物达标排放的前提下，从环境保护角度分析，该项目建设可行。项目建设和运营中应重点做好以下

工作：

（一）严格落实有效的防工频电场及工频磁场等措施，减少对公众以及周围环境的影响。项目运营过程工频电场及工频磁场均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）标准要求。

（二）对主变压器合理布局，选用低噪声设备及采取有效的消声降噪措施，运营期 110 千伏秀峰站东南侧厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 4 类标准；东北、西南、西北侧厂界执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准。本项目生活污水通过管道和检查井自流排放至免清掏环保生物化粪池，进行处理后排至站外现有污水井，通过市政管网进入平山污水处理厂处理。

（三）对原线路的拆迁物及时回收、妥善处置，避免对环境造成影响。

（四）加强项目污染防治设施、环境风险防范设施等治理设施建设、运营和安全管理，确保环境安全 and 生产安全。

（五）加强施工期环境管理，防止施工期造成环境污染和生态破坏。施工完成后，须做好临时施工占地的生态恢复工作，防止造成水土流失。合理安排施工时间，避免噪声扰民，施工期间噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。

（六）加强环境风险管理，建立健全施工期和运行期的突发环境事件应急专项预案和应急处置体系；设置足够容积的事故贮油池，并加强应急油池的管理，防止事故发生时造成变压器油事

故性排放；废蓄电池属于《国家危险废物名录》为 HW31 含铅废物，须交有相应资质的单位进行更换、收集和处理。废变压器油属于《国家危险废物名录》HW08 类危险废物，须交有相应资质的单位处理。

三、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

四、报告表经批准后，建设项目的性质、规模、地点、防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。

五、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。建设单位自行或委托机构开展验收工作，经验收合格后，方准投入使用。

你单位应按规定接受惠州市生态环境局惠东分局和惠阳分局的日常监督管理。

惠州市生态环境局

2025 年 7 月 9 日

公开方式：主动公开

抄送：惠州市生态环境局惠东分局、惠州市生态环境局惠阳分局，四

川省自然资源实验测试研究中心（四川省核应急技术支持中心）。